

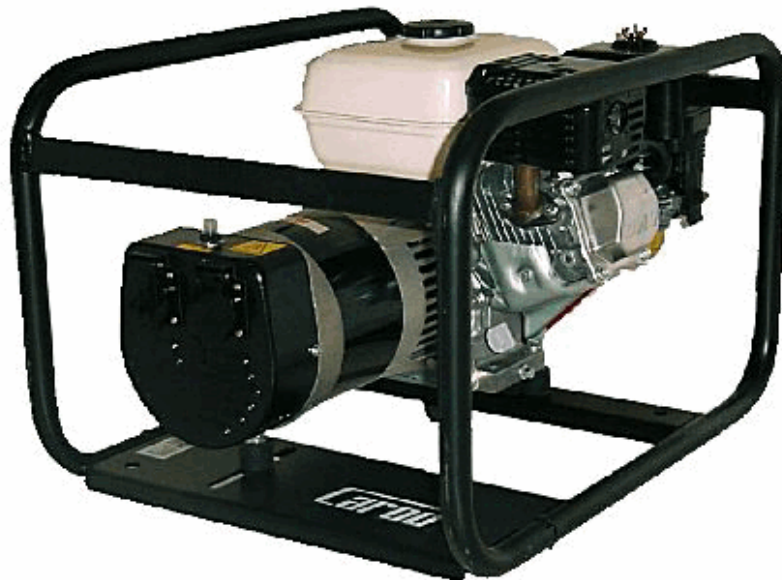


FICHA TECNICA

MODELO

92112

CMH-3.5



La imagen es orientativa

kVA CONTINUA **kVA** EMERGENCIA

3 kVA

M FASES **V** VOLTAJE

MONOFASICO

230 V

REFRIGERACION COMBUSTIBLE

AIRE

GASOLINA

RPM **Hz** Hz

3000 RPM

50 Hz

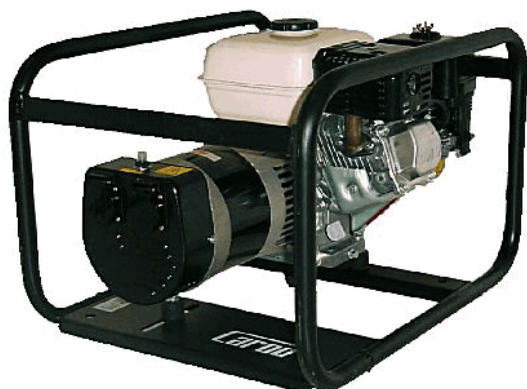
MOTOR

HONDA

HONDA

ALTERNADOR

MECCALTE



La imagen es orientativa

kVA	CONTINUA	3 kVA
kVA	EMERGENCIA	
M	MONOFASICO	
V	VOLTAJE	230 V
Hz	50 Hz	
RPM	RPM	3000 RPM
REFRIGERACION	REFRIGERACION	AIRE
COMBUSTIBLE	COMBUSTIBLE	GASOLINA
BANCADA	BANCADA	

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
HONDA	GX200	MECCALTE	S16W-90

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante		HONDA
Modelo		GX200
Tipo de motor		Gasolina de 4 tiempos, OHV, enfriado por aire, monocilindro 25° inclinación. Eje horizontal.
Diámetro x carrera	mm	69 x 54 mm
Desplazamiento	cm ³	196
Radio de compresión		8,5:1
Potencia max/cont	HP	6,5 / 4,88
Par motor neto máximo	N:m	12.4 Nm a 2.500 rpm
Sistema de enfriamiento		Aire forzado
Sistema de encendido		Bobina transistorizada
Sistema de arranque		Manual - retráctil
Capacidad del tanque de combustible en litros	litros	3,1
Filtro de aire		De doble elemento
Capacidad de aceite en litros	litros	0,6
Alarma nivel aceite		Si
Consumo de combustible aproximado	litros/hora	1,5
Batería de fábrica	V/Ah	No disponible
Nivel sonoro (Directiva 2000/14/CEE)	Lwa	98

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Fabricante		MECCALTE
Modelo		S16W-90
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	230
Velocidad de trabajo	r.p.m.	3.000

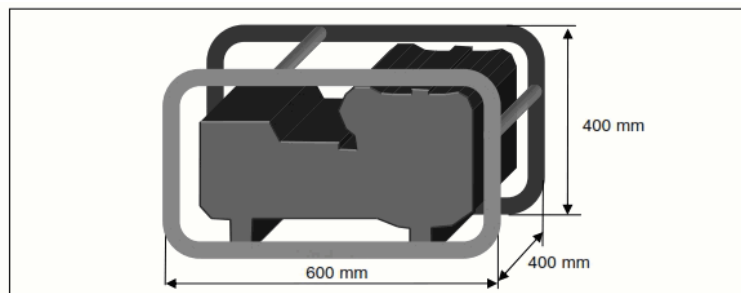


Nº de fases		1
Nº Polos		2P
Potencia	kVA	3,5
Factor de potencia		1
Grado de protección		IP21
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		>3 In
Regulador de tensión		Condensador

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	39
Volumen de combustible en depósito	litros	3,1

DIMENSIONES

DESCRIPCION GENERAL

Motor HONDA, de gasolina, 4 tiempos con regulación mecánica por masa centrífuga, carburador de mariposa, válvulas en cabeza, refrigerado por aire, regulado a 3.000 r.p.m. No requiere mezcla de aceite con gasolina, alargando la vida de las bujías y del silencioso.

Otras opciones de configuración y equipamiento: **CONSULTAR.**